

Checkliste Bahnradspport – Material/Ausrüstung



Material-Check

→ Fahrrad

- Kette:** Kettenspannung korrekt einstellen.
- Pneus:** korrekter Reifendruck (max. Reifendruck ist jeweils auf Pneu vermerkt) und guter Reifenzustand. Vor der Bahn-
nutzung die Pneus mit einem Lappen reinigen.
- Räder:** Vorder- und Hinterrad korrekt festschrauben.
- Pedale:** rechtes und linkes Pedal korrekt festschrauben
und auf der richtigen Seite montieren.
- Sattel-/Sitzhöhe:** so einstellen, dass die Ferse bei leicht
gebeugtem Bein das Pedal am tiefsten Punkt berührt.
- Ein **Werkzeugsatz** pro Gruppe; **Ersatzmaterial:** z. B. Pneu-
heber, Veloflickzeug, Ersatzschlauch, Pumpe und diverse
Inbusschlüssel.
- Nichts hängen lassen, was in die Speichen geraten kann
(z. B. herunterhängende Bündel).

Ausrüstungs-Check

→ Fahrer/in

- Velohelm** mit der Bezeichnung EN 1078 verwenden. Nach
einem starken Schlag den Helm ersetzen (Haarrisse
sind oft nicht von blossem Auge sichtbar), ansonsten nach
Angabe des Herstellers. Nur ein richtig angepasster
Helm bietet wirksamen Schutz: Er muss gut sitzen, darf
aber keine Druckstelle erzeugen oder wackeln. Der
Helmrand befindet sich idealerweise zwei Fingerbreit ober-
halb der Nasenwurzel. Bereits vor dem Anziehen des
Kinnriemens darf der Helm weder nach vorne noch nach
hinten verrutschen.
- Langfingerhandschuhe:** schützen die Hände bei Stürzen.
- Bekleidung:** angemessene Bekleidung für Bahnfahren.
- Sportbrille** (Sonnenbrille): Sie verhindert, dass Fremd-
körper (z. B. Staub oder Insekten) ins Auge gelangen und
verbessert die Sicht. Primär ist die erforderliche Seh-
hilfe zu tragen, möglichst in Form von Linsen.