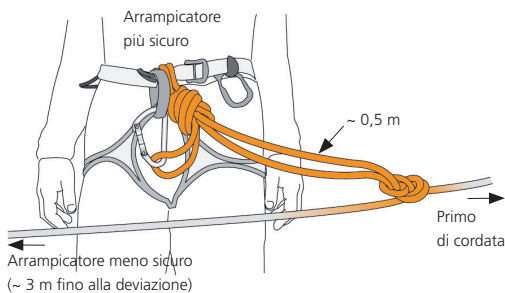
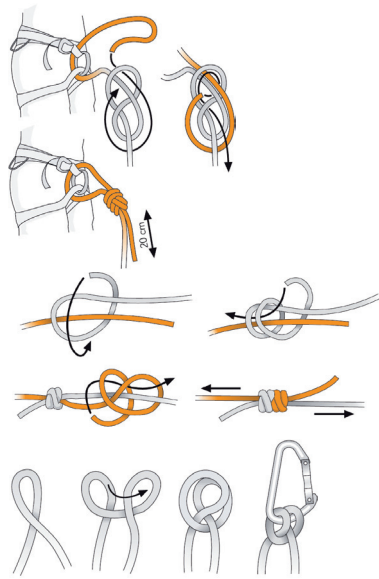
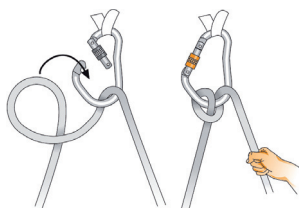




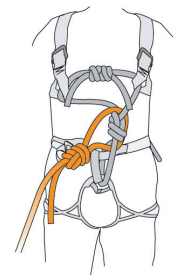
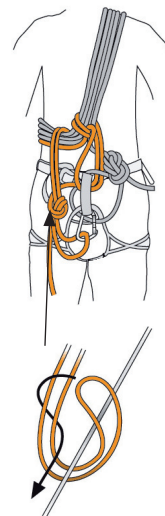
Incordamento e nodi più diffusi



Una volta stretto il nodo **la parte di corda o di cordino libera** dopo di esso deve essere **almeno 10 volte il diametro**. Per le fettucce almeno 10 cm.



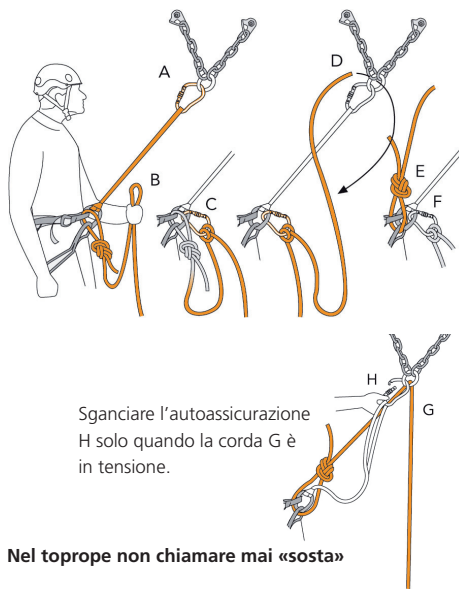
Riserva di corda



Controllare sempre il compagno prima di partire!

- Chiusure dell'imbragatura.
- Nodi e punto di incordamento.
- Moschettoni e dispositivo di assicurazione.
- Capo della corda con nodo.
- Ramponi (alpino).

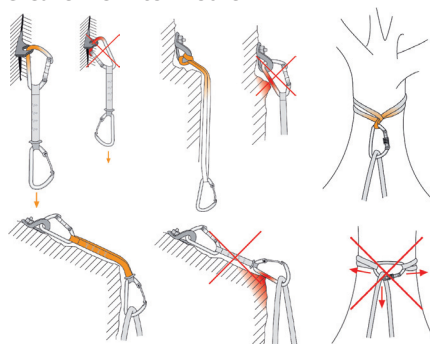
Fare manovra



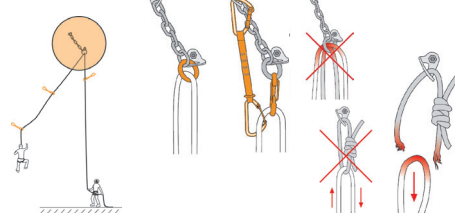
Sganciare l'autoassicurazione H solo quando la corda G è in tensione.

Nel topope non chiamare mai «sosta»

Sicurezze intermedie



Moulinette

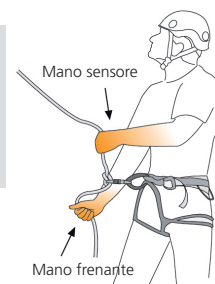


Assicurare con il mezzo barcaiole

Sicurezza
La mano che frena non deve mai lasciare la corda. Tenerla abbastanza lontano dal moschettono.

Calare

Per evitare attorcigliamenti tenere parallele la corda in entrata e quella in uscita.



Se non incordato fissare l'estremità della corda.

Saper utilizzare l'attrezzo di assicurazione

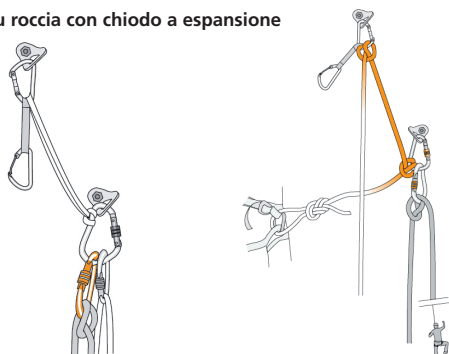
- Assicurare solo con attrezzi che si conoscono bene.
- Una mano tiene sempre la corda di frenata.
- Fare attenzione alla corretta posizione della mano che frena.
- Considerare le differenze di peso.

Le soste

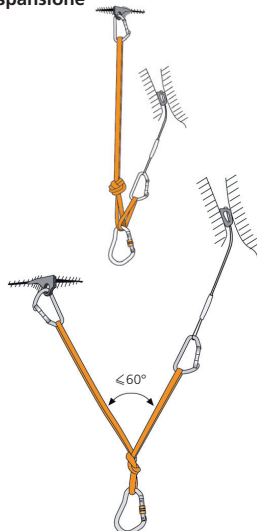
Importante

- Immaginare tutte le possibili direzioni ed intensità di trazione.
- Collegare fra loro i diversi punti di assicurazione.

Su roccia con chiodo a espansione



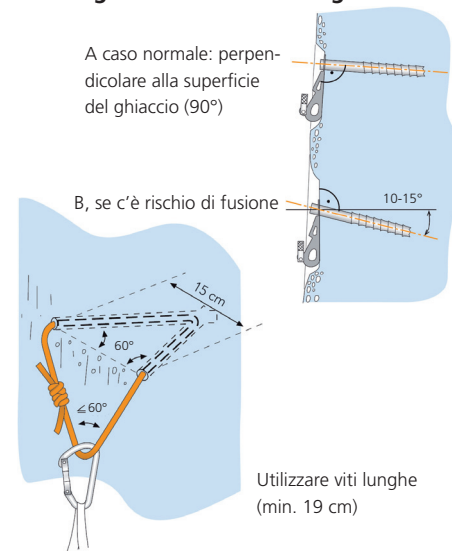
Su roccia o ghiaccio senza chiodi a espansione



Viti da ghiaccio e clessidre di ghiaccio

A caso normale: perpendicolare alla superficie del ghiaccio (90°)

B, se c'è rischio di fusione



Corda doppia e sua possibile organizzazione con gruppi

Importante
Il contatto visivo e a voce deve essere garantito. Procedere sistematicamente e mantenendo l'ordine. Le estremità delle corde devono essere sempre fissate o annodate.

Il nodo si trova sempre infilato nell'ancoraggio rivolto verso la roccia.

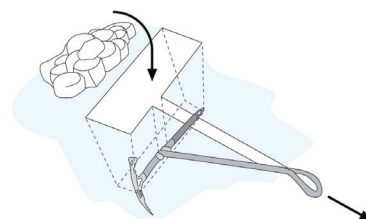
- Controllare il compagno prima della partenza!
- Nella discesa a corda doppia mantenere la corda sempre in tensione, per evitare che possa essere sganciata troppo presto dall'ancoraggio.

Nodi per il salvataggio improvvisato

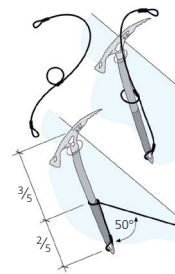
- 1 Prohaska:** blocca in entrambe le direzioni e con quasi tutte le combinazioni di materiale.
- 2 Nudo Machard:** blocca ottimamente in una sola direzione. Funziona anche se fra corda e cordino vi è una piccola differenza di diametro. Utilizzabile anche con fettucce.
- 3 Prusik:** blocca in entrambe le direzioni, fare attenzione al diametro.
- 4 Nodo di bloccaggio:** da conoscere assolutamente!

Ancoraggi sulla neve

Ancoraggio a T
Metodo semplice e affidabile.



Metodo Abalakow



Importante
Entrambi i sistemi non devono essere sollecitati in nessun'altra direzione che non sia quella prevista.

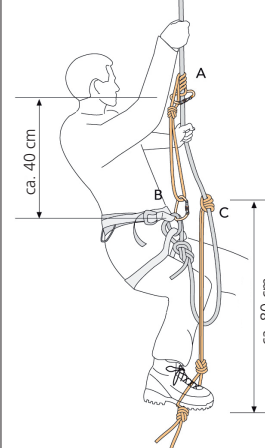
Metodo veloce e rapido

Necessita comunque di uno speciale cavo d'acciaio, esercizio ed esperienza.

L'uso del casco viene vivamente consigliato



Autosalvataggio

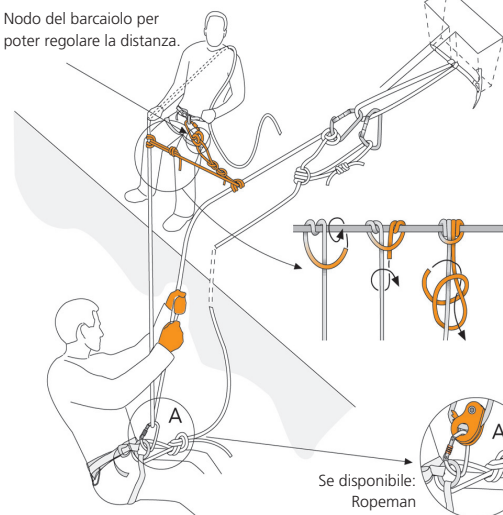


Anello per il piede
Lunghezza variabile a dipendenza del tipo di imbragatura e della costituzione della persona.

Carrucole

Paranco austriaco

Nodo del barcaio per poter regolare la distanza.



Importante

Appena possibile prendere contatto con il compagno in difficoltà per chiarire quale sia il sistema di soccorso più adatto.

Paranco doppio

